MANUAL DE INSTRUÇÕES

MOTOSSERRA

BFG 25 2T

PEÇAS E GARANTIA
EM TODO O TERRITÓRIO NACIONAL

Obrigado por adquirir uma motosserra BUFFALO.

ATENÇÃO

Conforme a legislação em vigor, o IBAMA obriga que todo proprietário de Motosserra tenha uma **Licença para Porte e Uso de Motosserras (Lei 7803/89).** Consulte www.ibama.gov.br

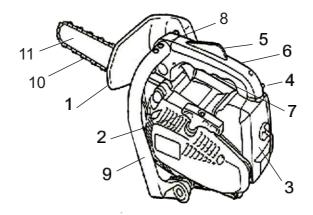
Introdução

- Leia atentamente este manual de instruções antes de colocar em funcionamento sua motosserra BUFFALO e assegure-se de que não haja dúvidas sobre os procedimentos corretos para a sua utilização.
- Tenha este Manual de instruções em local de fácil acesso para eventuais consultas.

Procedimentos de segurança

- As instruções contidas neste manual possuem informações críticas que garantem a segurança do operador e a de terceiros contra acidentes além de uma correta utilização e proteção do equipamento contra avarias. Siga sempre essas instruções para operar sua motosserra BF de forma segura e eficaz.
- Não permita que crianças ou adultos não habilitados ou não qualificados operem o equipamento.
- Antes de operar, verifique o estado do equipamento, procure por rachaduras, vazamentos, parafusos frouxos ou faltantes, ou qualquer outra avaria. Use o equipamento somente após realizar as revisões necessárias.

Indicador de Componentes

1. Alavanca do Freio de Segurança.
2. Punho de Arranque.
3. Tampa do Filtro de Ar.
4. Alavanca do Afogador.
5. Trava do Acelerador.
6. Empunhadura Traseira.
7. Alavanca do Acelerador.
8. Chave de Comando (liga/desliga).
9. Empunhadura Dianteira.
10. Corrente de Corte.
11. Sabre.

Decalques no Produto

1 - Leia o Manual de Instruções antes de operar o produto.

2 - Utilize sempre equipamentos de proteção (Protetor Auricular, Roupas de Segurança, Óculos, Luvas e Capacete de Proteção).

3 - Utilize sempre a Motosserra utilizando ambas as mãos.

4 - Cuidado! Perigo de Rebote.

5 - Aviso/Atenção

IMPORTANTE: Nunca remova os decalques que acompanham o produto e nunca remodele ou faça adaptações no produto. Estas ações acarretam na perda da garantia.

Simbologia no Produto

Para uma operação e uma manutenção correta, observe atentamente a simbologia gravada na motosserra BF. Siga cuidadosamente a simbologia de acordo com as indicações

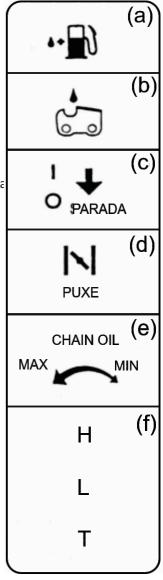
(a).Indica o local para abastecimento da mistura de Combustível "ÓLEO-GASOLINA".
Localização: Tampa do Tanque de Combustível.

(b).Indica o local para abastecimento do óleo da corrente.
Localização: Tampa do reservatório de óleo.

(c).Indicação sobre a chave de comando (liga/desliga).
Posicionando a chave para a posição "O"(STOP), o motor desliga
Localização: na parte esquerda traseira do produto.

(d).Indicação sobre o afogador.
Puxando a alavanca do afogador, o motor afoga.
Localização: parte traseira direita do produto.

(e). Indicação sobre o fluxo de óleo na corrente.
"MIN"- diminuição do fluxo de óleo.
"MAX" - aumento do fluxo de óleo.

(f).Indicação sobre a regulagem do carburador.
H – Parafuso da Alta.
L – Parafuso da Baixa.
T –Parafuso da Regulagem da Lenta*.
Localização: parte traseira esquerda do produto.
* Obs.: Com o gatilho do acelerador livre, a corrente deve permanecer estática. Ajuste este parafuso somente se a corrente estiver em movimento nesta condição.

Instruções de Segurança

Antes de Utilizar a Motosserra

a. Leia atenciosamente este manual de instruções para entender o correto funcionamento do produto.

b. Nunca utilize este produto sob influência de bebidas alcoólicas, quando estiver cansado ou sonolento, ou sob efeito de qualquer tipo de remédio ou droga.

c. Não opere o equipamento em locais fechados. Os gases emitidos pelo escape contêm monóxido de carbono que podem prejudicar a saúde.

d. Nunca utilize o produto sob as seguintes circunstâncias:

1.Quando o terreno for escorregadio ou quando não puder manter uma posição estável e segura.

2.A noite, em momentos de forte neblina, ou quando estiver com uma visibilidade não clara da área onde será operado o equipamento.

3.Sob condições adversas do clima (chuva, tempestades, fortes ventos,...).

e. Quando for utilizar o produto, antes de ligar o equipamento, certifique-se que crianças, pessoas não autorizadas ou animais estejam por perto.

f. Falta de sono, cansaço, ou exaustão física resultam em baixa atenção, que podem acarretar em sérios acidentes durante a utilização da motosserra. Recomendamos limitar o tempo de uso continuo do equipamento em cerca de 10 minutos, e tomar 10-20 minutos de descanso entre as sessões de trabalho. Além disso, o total de trabalho recomendado para um único dia de trabalho é de 2 horas.

g. Certifique-se de manter este manual de modo acessível, para que possa se referenciar nele sempre que surgir alguma dúvida.

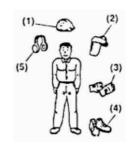
h. Certifique-se sempre de incluir este manual quando vender, emprestar, ou transferir a propriedade deste produto.

i. Nunca permita que crianças ou usuários incapazes de compreender as instruções dadas neste manual utilizem a motosserra.

j. Sempre utilize a motosserra somente para serrar madeira.

Equipamentos e Roupas de Trabalho

a. Quando utilizar o produto, você deve vestir roupas e equipamentos de proteção adequadas, como segue:

(1) Capacete de segurança.
(2) Óculos de proteção e protetor facial.
(3) Luvas específicas de proteção.
(4) Botas anti-derrapantes.
(5) Protetor auricular.

b. Você deve sempre levar junto.

1. Ferramentas apropriadas (lima,...);
2. Combustível e óleo para corrente conforme especificados.
3. Equipamentos para demarcar a área de trabalho (fitas, sinais de alertas,...)
4. Apito ou qualquer outro instrumento que emita sinal sonoro (para alerta de colaboração ou emergência).
5. Machado ou facão (para remoção de alguns possíveis obstáculos).

c. Nunca utilize o produto quando estiver com vestes largas, não aderentes ao corpo, sandálias, chinelos, descalço e sem fazer uso dos equipamentos de proteção descritos no tópico **a** (acima). Nunca utilize nada que possa se prender na motosserra (correntes, cabelo solto,...).

Aviso sobre a Manipulação do Combustível

a. O motor da motosserra foi projetado para trabalhar com uma mistura de óleo-gasolina que contém combustível altamente inflamável. Nunca estoque combustível ou encha o tanque da motosserra perto de locais que contenham chama, faísca (elétrica ou de solda), ou qualquer outra fonte de calor ou fogo que podem inflamar o combustível.

b. Fumar enquanto opera o produto ou abastece o tanque de combustível é extremamente perigoso. Certifique-se de manter cigarros acesos longe do produto esteja ele em funcionamento ou não.

Instruções de Segurança

c. Quando for recarregar o reservatório de combustível, ou do óleo da corrente, sempre desligue o equipamento.

d. Se ocorrer qualquer tipo de vazamento durante o reabastecimento, utilize um pano seco para efetuar a limpeza da área antes de ligar o equipamento.

e. Após o reabastecimento do equipamento, certifique-se que a tampa está corretamente fechada, e em seguida ligue a motosserra a uma distância de no mínimo 3 metros da área de abastecimento.

f. Armazenar o Combustível em recepientes apropriados, nunca excedendo o prazo de 15 dias.

NOTA

Se por qualquer razão o equipamento estiver envolto de chamas, utilize um extintor de incêndio de pó seco.

Antes De Ligar O Motor

- Checar o local de trabalho, o objeto de corte, a direção do corte.
- Se houver qualquer obstáculo nunca o remova utilizando a motosserra. Efetue sempre a limpeza da área manualmente antes de iniciar a operação.
- Nunca inicie o corte até ter uma área de trabalho clara, uma posição estável e segura, e uma área planejada e para derrubar uma árvore.
- Certifique-se que a área planejada para a queda da árvore não possua nenhum animal, pessoa ou obstáculo.
- A área segura de trabalho é de 2,5 vezes o comprimento da árvore.
- Certifique-se que o equipamento está em perfeitas condições de uso (regulagem do motor, da corrente, do sabre, o freio de segurança, o acelerador,...).

Ao Ligar o Motor

- Sempre opere a motosserra utilizando firmemente as duas mãos. Coloque o dedo polegar oposto aos demais, circundando a empunhadura.
- Mantenha todas as partes do seu corpo o mais longe possível da motosserra.

Instruções de Segurança

Operação

- Mantenha as empunhaduras secas, limpas e livres de óleo ou impurezas.

- Previna-se de tocar as partes críticas como: Escape, vela de ignição, ou demais peças metálicas do motor enquanto estiver em funcionamento a fim de evitar queimaduras ou choques elétricos. Lembre-se que o motor permanece quente alguns instantes após seu desligamento.

- Tenha muito cuidado ao cortar arbustos, mudas e pequenos galhos, pois o material fino pode encaixar na corrente e chicoteá-lo para trás, fazendo com que o operador perca o equilíbrio ou seja atingido.

- Quando cortar um galho tensionada esteja alerta para não ser atingido quando cortar as fibras da madeira.

- Verifique sempre na árvore a ser cortada a possibilidade de queda de galhos secos durante a operação.

- Sempre desligue o motor se não estiver utilizando a motosserra, mesmo que por poucos instantes.

Precauções De Segurança Para Usuários Da Motosserra

Atenção

O rebote pode ocorrer quando a ponta do sabre toca um objeto, ou quando se toca a madeira com a ponta superior do sabre . Ou seja, é um movimento brusco da motosserra na direção do operador, resultando em ferimentos graves do operador. Em muitos casos ocorrem por falta de atenção ou despreparo de quem opera a máquina.

1 - Com um entendimento básico, você poderá reduzir em muito a probabilidade de um rebote acontecer, eliminando o elemento surpresa.

Instruções de Segurança

2- Mantenha sempre uma boa aderência com as mãos. Utilize sempre um aperto firme com os dedos, assim conseguirá manter mais controle sobre a motosserra.

3- Certifique-se para que a área que você esteja cortando esteja livre de obstruções. Não deixe que a ponta do sabre entre em contato com nenhum obstáculo que possa ser atingido enquanto estiver operando a motosserra.

4- Opere a motosserra sempre na rotação recomendada.

5- Nunca efetue o corte com o equipamento acima da linha dos ombros.

6- Siga sempre a afiação e a manutenção conforme especificação do fabricante.

7- Utilize sempre o sabre e a corrente originais especificadas pelo fabricante.

Manutenção

Utilizando corretamente a motosserra e efetuando as devidas manutenções você terá uma excelente motosserra para facilitar seu trabalho, de forma rápida e eficaz.

Sempre certifique-se de desligar o equipamento antes de efetuar a manutenção e a verificação de sua motosserra.

Transporte

Sempre transporte a motosserra desligada, com o sabre coberto e mantendo a área do escape longe do seu corpo.

Armazenamento

Desligue o motor e espere o equipamento esfriar. Fixe bem a motosserra no local a ser transportado ou armazenado.

Antes de armazenar, drenar todo o combustível em local apropriado e ligar a motosserra até seu pleno desligamento para esgotar todo o combustível armazenado no interior do equipamento.

Limpe toda a motosserra e tenha atenção especial na área de entrada de ar (filtro de ar), que deve estar limpa e livre que qualquer detrito. Utilize um detergente neutro e esponja para limpar as partes plásticas.

Não guarde o recipiente onde será armazenado o combustível em local fechado, onde os vapores do combustível possam alcançar faíscas ou chamas

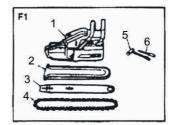
Armazenar sempre em local seco e longe do alcance de crianças.

Instalação do Sabre e da Corrente

Atenção

A corrente da serra possui muitas pontas afiadas. Utilize sempre luvas de proteção para evitar acidentes.

Componentes da motosserra BF (F1)

(1) Motosserra (corpo)
(2) Protetor do sabre/corrente
(3) Sabre
(4) Corrente de corte
(5) Chave de vela
(6) Chave de Ajuste do carburador.

Instalação

1.Puxar o freio de segurança para trás a fim de verificar se o freio não está travado.

2.Solte as porcas e remova a capa de proteção da corrente (10).

3. Posicione toda a lingueta do tensor da corrente em direção ao pinhão.

4.Instale o sabre sobre os prisioneiros na motosserra, certificando-se que a lingüeta entre no furo inferior do sabre. (8)

5.Instale a corrente no sabre, utilizando luvas de proteção, e por dentro do anel alinhador do pinhão e do guia do sabre. Ajuste a posição do pino tensor na capa protetora da corrente para o orifício inferior da barra guia. **Obs**.: os elos de tração encaixam no guia do sabre, e o sentido do corte é indicado por uma seta no dente da corrente.

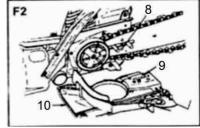



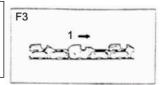
Fig. (F2) **(8)** Lingueta/furo do sabre. **(9)** Pino tensor. **(10)** Proteção da corrente.

6. Recolocar a capa de proteção da corrente (10) somente encostando as porcas.

7. Ajustar a tensão da corrente segurando na ponta da barra (F4) utilizando o parafuso tensor (8) até que a guia da corrente apenas toque no final do canal do sabre. (a corrente deve correr livremente pelo sabre, porém não poderá sair do guia)

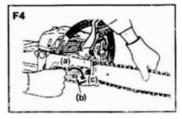
8. Efetuar o aperto nas porcas.

Instalação do Sabre e da Corrente

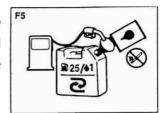
Nota
Preste atenção ao sentido correto da direção da corrente. (F3)
(1) Sentido correto da corrente.

9. Verifique se corrente desliza livremente sob o sabre, e está com a tensão adequada. Se necessário reajuste com a tampa de proteção da corrente solta.

Nota

Quando a corrente está nova, ela irá expandir seu comprimento no início do uso. Portanto é extremamente importante reajustar a tensão freqüentemente, pois uma corrente frouxa pode descarrilhar ou desgastar prematuramente ela mesma e o sabre.

a. Afrouxar
b. Apertar
c. Parafuso Tensionador

Combustível e Óleo da Corrente

Combustível

O combustível utilizado é uma mistura de gasolina de boa qualidade e óleo específico para motores 2 tempos (API TCW3). Para efetuar a mistura correta, utilize 25 partes de gasolina para 01 parte de óleo para motores 2 tempos.

25:1 (gráfico de mistura)					
Gasolina (litros)	1	2	3	4	5
Óleo 2 Tempos (ml)	40	80	120	160	200

Atenção

- Mantenha chamas ou faíscas longe da área onde é armazenado o combustível.
- Faça somente a preparação da mistura de combustível necessária para uso diário, a mistura possui vida útil de aproximadamente 15 dias.

NOTA

A maioria dos problemas ocasionados no motor (direta e indiretamente) são devido à má preparação do combustível ou a utilização de gasolina/óleo não recomendados.

Óleo Da Corrente

- Utilize sempre óleo específico para correntes de serra. (existente no mercado)

NOTA

Nunca utilize óleo usado ou fora da especificação. Isto acarreta danos principalmente a bomba de óleo, corrente e sabre da motosserra.

Operando o Motor

Ligando o Motor

1.Preencha os revervatórios de mistura de combustível (2) e de óleo da corrente (1) respectivamente. Assegure-se que as tampas estejam bem fechadas.

2.Certifique-se que o freio da corrente esteja acionado.

3. Pressione o injetor do carburador por aproximadamente 5 vezes.

4.Posicione a chave liga/desliga para a posição “I” (3).

5.Posicione a alavanca do afogador para a posição fechada (7) .

6. Puxe o punho do retrátil até sentir resistência, em seguida, puxe vigorosamente. Certifique-se de manter a motosserra fixada firmemente no chão. (8).

7. Deixe o motor aquecer com a alavanca do acelerador puxada levemente por cerca de 30 segundos.

8.Segurar a alavanca de aceleração (5) juntamente com a trava do acelerador (6) para o funcionamento da máquina.

Nota

Para acionar o motor novamente após sua parada (motor a quente), não é necessário acionar a alavanca do afogador.

Atenção ⚠

- Nunca ligue o motor da motosserra com somente uma das mãos, a corrente da motosserra pode tocar o seu corpo. Posicione-se sempre de forma correta e segura.

- Mantenha-se sempre afastado da corrente da motosserra quando esta estiver em funcionamento.

Obs.: Caso sua motosserra possua descompressor, acione-antes de ligar o produto.

Legenda

(1) Reservatório de Óleo da Corrente
(2) Reservatório de Combustível
(3) Chave de comando (Liga/Desliga)
(4) Botão trava do Acelerador
(5) Alavanca do Acelerador
(6) Trava do Acelerador
(7) Alavanca do afogador.
(8) Ligando a Motosserra

Operando o Motor

Verificação Do Óleo Da Corrente

Após ligar a motosserra, em meia velocidade, verificar o salpico de óleo da corrente (1) conforme figura. (Fig. 12). Esta é a garantia de que a corrente está sendo lubrificada

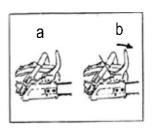
O fluxo de óleo pode ser alterado conforme as condições do trabalho. Através de um parafuso localizado na parte inferior ao lado da embreagem.. (F13)

(1) Ajuste do fluxo de óleo da corrente.

NOTA

O reservatório de óleo da corrente esvazia praticamente na mesma proporção do reservatório da mistura de combustível. Certifique-se de enchê-lo a cada abastecimento do tanque de combustível.

Freio da Corrente

A motosserra BF é equipada com um sistema automático de freio da corrente, diminuindo bastante o risco de algum provável acidente ocasionado por um possível rebote. O freio é automaticamente acionado devido a força da inércia que atua sobre o peso colocado na parte dianteira da motosserra. O freio também pode ser acionado manualmente posicionando-o na direção do sabre (b). Para liberar o freio, puxe a alavanca de freio no sentido do punho dianteiro até ouvir um "clique".

Atenção ⚠

Certifique-se sempre de verificar o funcionamento do freio em sua inspeção diária, antes de operar o produto.

Se o freio estiver com defeito não opere a máquina. Leve sempre a uma assistência técnica autorizada.

Nunca acelere o equipamento com o freio acionado, isso levará a um desgaste prematuro da embreagem.

Operando o Motor

Parada Do Motor

1.Solte a alavanca de aceleração, e deixe o motor trabalhar por alguns minutos em marcha lenta.

2. Posicione a chave de comando para a posição “O” (Parada).

(1) Chave de comando (liga/desliga)

Operando a Motosserra

Atenção ⚠

Antes de iniciar a operação com a motosserra, leia atentamente todo este manual de instruções. Siga sempre as regras de segurança.

Utilize a Motosserra BF para efetuar cortes somente de Madeira, nunca corte outros tipos de material.

Não utilize a motosserra como alavanca para mover ou levantar quaisquer tipo de objeto.

Nunca faça adaptações a motosserra.

Não é necessário forçar a motosserra para efetuar o corte. Aplique somente uma leve pressão durante a execução do motor em aceleração total.

Quando a corrente da serra prender na Madeira durante o corte, não puxe a motosserra. Utilize uma cunha, ou uma alavanca para abrir caminho e livrar a corrente.

Proteja-se Contra O Rebote

A motosserra é equipada com um freio que irá parar a corrente em caso de rebote. Por isso utilize o produto sempre de maneira correta e apropriada. Efetue sempre a verificação do freio antes da utilização do equipamento efetuando a aceleração por 2 segundos e empurrando a alavanca do freio no sentido do sabre. A corrente deve parar imediatamente mesmo quando o motor estiver em potência máxima. Se a corrente demorar para parar, efetue a substituição da banda de freio e do tambor da embreagem.

Jamais remova os dispositivos de segurança da motosserra.

Em caso de necessidade de manutenção do produto, procure sempre uma assistência técnica autorizada.

Operando a Motosserra

Cortando a Árvore

1.Decida a direção para onde sera derrubada a árvore levando em consideração: a direção do vento, o tamanho da árvore x motosserra apropriada para derrubada, localização de ramos e galhos pesados na árvore, distância segura entre a árvore e o próximo local de trabalho.

2.Efetuar a limpeza ao redor da árvore, fazer uma boa base e um ótimo caminho de fuga/retirada.

3.Faça um corte de entalho na árvore de 1/3 o diâmetro do tronco na direção da queda (o corte superior e inferior devem possuir um ângulo de no mínimo 45º).

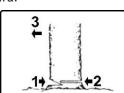
4.Faça um corte no lado oposto do entalhe e a um nível ligeiramente superior (4cm) do fundo do entalhe.

Atenção

Quando for derrubar uma árvore, certifique-se de que não haja nenhuma pessoa ou animal a uma distância de no mínimo 2½ o comprimento da árvore.

Assegure-se de nunca ficar na direção de derrubada da árvore.

Sempre termine o corte do lado oposto do sentido de curvatura.

(1) Corte de entalho
(2) Corte de derrubada
(3) Direção da derrubada.

Esteja sempre atento ao lado tensionado antes de iniciar o corte.

Nunca fique em uma posição instável ou faça o uso de uma escada.

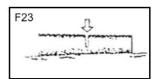
Nunca estique seu corpo para efetuar o corte.

Nunca efetue o corte com a motosserra acima da altura dos seus ombros.

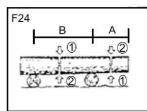
Sempre utilize ambas as mãos para segurar firmemente a motosserra.

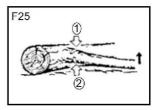
Operando a Motosserra

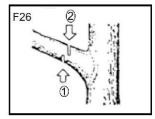
Com o tronco apoiado no solo (F23)

Efetue um corte até a metade do diâmetro da árvore, girar 180º, e efetuar o corte no sentido oposto até o final.

Com a árvore suspensa sobre rolos (F24)

Na situação A, inicie o corte de baixo para cima, até 1/3 do diâmetro total e termine cortando de cima para baixo.

Na situação B, inicie o corte de cima para baixo, até 1/3 do diâmetro total e termine cortando de baixo para cima.

Cortando ramificações (F25)

Primeiro verifique qual lado o galho está tensionado (dobrado). Depois inicie o corte no sentido que está tensionado, e termine do lado oposto.

Poda de Galhos (F26)

Inicie o corte de baixo para cima, e finalize de cima para baixo.

Manutenção da Motosserra

Atenção ⚠

Antes de limpar, inspecionar ou efetuar quaisquer manutenção ou ajuste na motosserra, certifique-se que o motor esteja desligado e frio. Desconectar sempre o cabo da vela para prevenir qualquer possível acidente.

Manutenção antes do uso (diariamente)

1. Filtro de ar (F27)

Impurezas na superfície do filtro de ar podem ser removidas utilizando somente água e sabão neutro.

2.Orifício de saída do óleo para salpico na corrente

Desmonte o sabre e verifique se a abertura de saída do óleo de lubrificação não está entupida ou com impurezas. (F28).

(1) Abertura para salpico do óleo na corrente.

3. sabre

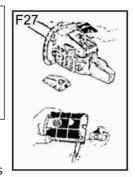
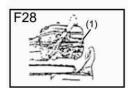
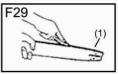
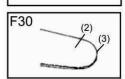
Ao desmontar o sabre, deve-se retirar toda a serragem ou qualquer sujeira dos trilhos do sabre (F29), sempre mantendo o canal livre para o fluxo do óleo que lubrificará a corrente de corte, bem como quaisquer orifícios de lubrificação.(F30)

Eliminar sempre as rebarbas utilizando uma lima chata, corrigindo imperfeições e mantendo os trilhos da mesma altura e planos.

Periodicamente inverta o sabre para que esta sofra um desgaste uniforme, aumentando assim sua vida útil.

(1) Abertura de oleo (para salpico na corrente)
(2) Orifício para lubrificação com graxa.(alguns modelos)
(3) Engrenagem da ponteira. (alguns modelos)

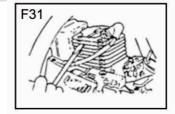
4.outros

Checar possíveis vazamentos de combustível ou óleo, aperto de parafusos, vazamentos pelas juntas, fixação da empunhadura e suportes.

Manutenção da Motosserra

Manutenção Periódica (diariamente)

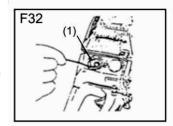
1. Aletas do Cilindro

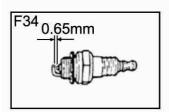
A poeira acumulada entre as aletas do cilindro causam superaquecimento ao motor.

Periodicamente faça uma verificação e limpeza. (F31)

2. Filtro de combustível (1).

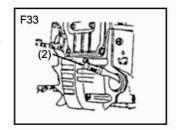
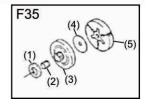
(a) Desmonte o filtro e efetue a limpeza com água e sabão neutro, ou efetue a troca se necessário.

3.Filtro de Óleo (2).

Remova o filtro de óleo e efetue a limpeza com água e sabão neutro. Se necessário efetue a troca. (F33)

4. Vela de Ignição (F34)

Retire a vela de ignição com o auxílio de uma chave de vela.
Limpe os eletrodos com o auxílio de uma escova de aço.
Ajuste a folga entre eletrodos, utilizando um calibre de laminas em 0.65 mm

5. Coroa do corrente (F35)

Verifique se não existem fissuras ou desgaste excessivo no guia da corrente. Se necessário efetue a troca da peça danificada.

Nunca utilize uma corrente nova em uma peça desgastada, ou vice-versa.

(1) Guia da Corrente (2) Rolamento de agulhas
(3) Capa da embreagem (4) Espaçador (5) Embreagem

6. Coxins/amortecedores dianteiros e traseiros

Substitua sempre as peças que estiverem com sinal de fadiga ou desgastadas.

Manutenção da Motosserra

MANUTENÇÃO DO SABRE E DA CORRENTE

Para obter uma operação segura e eficiente, é muito importante manter os dentes da corrente sempre bem afiados. Uma corrente bem afiada tira lascas compridas de madeira.

Os dentes precisam ser afiados quando:

- Ao invés de lascas de madeira, temos um pó de madeira. (serragem fina e esfarelada).
- É necessário esforço excessivo para efetuar o corte.
- A forma do corte não é reta (Desvio de corte).
- Vibração excessiva.
- Aumento do consumo de combustível.

Antes de afiar a corrente assegure-se:

- Que a barra guia esteja firmemente presa;
- Que o motor esteja desligado;
- Que a lima de afiação seja a apropriada para a corrente de corte.

ATENÇÃO

A corrente de corte é afiada. utilize sempre luvas de segurança para manipular a corrente de corte a fim de evitar ferimentos.

Efetue a afiação da corrente com o motor desligado.

Passo a Passo para Afiar a Corrente:

1.Posicione a lima de afiação no dente de corte formando um ângulo de 35°. Aproximadamente 1/5 do diâmetro da lima deve permanecer exposto acima do dente de corte.(f33)

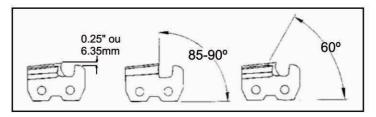
2. Mantenha a lima emposição horizontal, formando um ângulo de 90° com a barra. Lime sempre empurrando-a para frente, e na volta não exerça pressão.(f32)

3. Lime até que a parte superior e o lado curvo do dente de corte estejam afiados sem que fiquem rebarbas. Procure limar todos os dentes na mesma proporção para que haja um desgaste uniforme.

Manutenção da Motosserra

4. Antes de cada afiação, rebaixe a guia de profundidade do dente de corte posicionando o gabarito rebaixador sobre a guia e lime o excesso da guia de profundidade com uma lima chata.

5. Em seguida arredonde a guia como indicado na figura.(f35)

Obs: A regulagem da mordida do dente de corte na madeira se dá através da diferença entre a altura do canto superior do dente de corte e a guia de profundidade. Esta medida deve ser de .25" (6.35mm). Se forem efetuadas algumas afiações no dente e não acompanhar na guia, o corte da madeira será comprometido.

5. Limpe a corrente e aplique óleo lubrificante especificado.

Especificações da Motosserra

Modelo: BFG 25 2T
Motor: A gasolina, monocilíndrico, 2 Tempos, refrigerado a ar
Sistema de Partida: Manual
Cilindrada: 25cc
Potência Nominal: 0,8kW / 1,05HP
Rotação Máxima : 10.000 rpm
Rotação Mínima : 3.000 rpm
Sistema de Freio: Automático
Mistura de Combustível: 25:1 (Gasolina: Óleo Ipiranga Marine 2T Plus TCW-3)
Capacidade Tanque Combustível: 250ml
Capacidade Óleo Corrente: 160ml
Carburador: Walbro (tipo Membrana)
Vela de Ignição: Champion
Sabre e Corrente: Oregon
Dimensões (CxLxA): 320x250x260mm
Peso: 3,8Kg

Termo de Garantia

Garantimos que cada motor, incluindo todo o equipamento e acessório nele instalado é isento de defeito de material ou manufatura, em condições normais de uso.

A garantia se restringe exclusivamente a substituição e conserto de quaisquer peças, observando os termos a seguir especificados, bem como demais condições previstas neste manual.

O prazo de validade desta garantia é de 6 (seis) meses a contar da data de compra pelo consumidor final, a qual será comprovada mediante numero de série do motor mencionado no corpo da nota fiscal de compra.

A validade desta garantia só estará assegurada se as peças consideradas defeituosas forem substituídas por um dos postos de serviços autorizados, e cujo exame revele, satisfatoriamente para o fabricante, a existência do defeito reclamado.

Os termos desta garantia não serão aplicáveis a nenhum produto que tenha sido sujeita a uso inadequado, negligência ou acidente, ou que tenha sido reparado ou alterado fora de uma oficina autorizada.

A garantia será concedida de forma acima descrita, somente nos postos de serviços autorizados. Não cabendo ao fabricante despesas como: transporte e visitas técnicas ao local de trabalho.

Itens de responsabilidade do Proprietário (peças não cobertas pela garantia).

- Vela de Ignição.
- Filtros em geral.
- Troca de óleo.

Cancelamento da Garantia

1 - Danos por mau uso ou acidentes.

2 - Agentes da Natureza.

3 - Uso em desacordo com o manual de instrução, operação e manutenção.

4 - Violações ou consertos feitos por pessoas não autorizadas.

5 - transporte e armazenamento inadequado.

6 - Rasuras na Nota Fiscal de compra.

Reservamos o direito de alterar as especificações de seus desenhos. produtos e termo de garantia, sem qualquer aviso prévio e sem incorrer na obrigação de efetuar as mesmas modificações nos produtos anteriormente vendidos.